

Após reformas, estação Engenho de Dentro é entregue para Olimpíada

Terminal é um dos pontos estratégicos na mobilidade urbana durante Jogos.

Local possui placas em português, inglês e espanhol para receber visitantes.

Do G1 Rio

A estação de trem Engenho de Dentro, na Zona Norte do Rio, passou por reformas e foi entregue à população nesta quarta-feira (13). O terminal é um dos pontos estratégicos na mobilidade urbana durante a Olimpíada. Além da Engenho de Dentro, também são consideradas importantes para os Jogos as estações: Ricardo de Albuquerque, Magalhães Bastos, Vila Militar, São Cristóvão e Deodoro. As duas últimas ainda não foram entregues e a previsão é de ficarem prontas até o fim do mês.

A reforma fez com que a estação fique mais próxima do Estádio Nilton Santos e possui placas em português, inglês e espanhol para receber os visitantes. Os banheiros também sofreram intervenções e adaptações para portadores de deficiência foram instaladas. O valor total do investimento da concessionária foi de R\$ 250 milhões nas cinco estações estratégicas.

“A estação Engenho de Dentro é significativa para o evento, pois receberá a maior parte do público dos Jogos Olímpicos e Paraolímpicos para assistir às competições de atletismo e partidas de futebol, além de integrar três grandes ramais. Além disso, as obras duplicaram a capacidade da estação, que agora pode receber até 26 mil passageiros por dia”, disse o presidente da [SuperVia](#), José Carlos Prober.

Na terça-feira (12), o [Procon](#) decidiu multar a Supervia pelo acidente na segunda-feira (11) onde Geysel Moraes de Souza perdeu o braço. Ela embarcava no trem na estação da Penha, Zona Norte do Rio quando caiu no vão entre a composição e a plataforma. A concessionária disse que vai aumentar os avisos e a sinalização.

tópicos: