



Conheça a Transolímpica, via que liga Deodoro ao Recreio

09/07/2016

A Transolímpica, primeira via expressa na cidade com corredor exclusivo BRT liga Deodoro ao Recreio. Neste final de semana (9 e 10 de julho) a via ficará aberta ao público gratuitamente, com 12 ônibus articulados à disposição da população. No sábado, o serviço funcionará entre 12h e 15h, e no domingo, das 10h às 15h. Os passageiros só poderão embarcar e desembarcar no Terminal Paralímpico, no Recreio; na estação Marechal Fontenelle; e na estação São José de Magalhães Bastos, que tem integração com a Supervia. Não será permitido o desembarque de passageiros nas demais estações da via.

A Transolímpica será a principal ligação entre as duas maiores instalações de competição dos Jogos Rio 2016: o Parque Olímpico, na Barra da Tijuca e o Complexo Esportivo de Deodoro.

Com 26 km de extensão, a nova via possui 41 travessias entre viadutos, pontes e elevados, que possibilitam a integração de 11 regiões: Recreio, Barra da Tijuca, Riocentro, Camorim, Curicica, Colônia Juliano Moreira, Taquara, Sulacap, Vila Militar, Magalhães Bastos e Deodoro.

Além disso, foram construídos dois túneis no Maciço da Pedra Branca. O primeiro na Serra do Engelho Velho, conta com duas galerias e 2,8 km de extensão (1,4 km em cada sentido); já o segundo, na Estrada da Boiúna, possui duas galerias de 190 metros cada.

A estimativa é que o tempo de viagem entre Deodoro e Recreio seja reduzido em 60%, atendendo 70 mil passageiros por dia no BRT e comportando até 55 mil veículos diariamente na via expressa.

Morador do Valqueire, Marcelo Morais, de 45 anos, diz que toda a sua família pretende usar a Transolímpica. “Eu moro no Valqueire, mas nasci e fui criado em Sulacap e minha mãe ainda mora lá. Nossa família mora nessa região há anos. Para chegar na Barra a gente levava muito tempo, a gente sofria no engarrafamento, mas agora vamos chegar lá em poucos minutos. Vai ficar mais fácil ir passear e resolver as coisas na Barra”, afirmou.

Operação da Transolímpica durante as Olimpíadas

A Transolímpica entrará em operação durante as Olimpíadas atendendo exclusivamente aos espectadores que tiverem o Cartão dos Jogos RIO2016, atletas e a força de trabalho (Work Force) das instalações esportivas através do BRT e a família olímpica (carros credenciados) nas duas faixas dedicadas aos carros.

Para acessar os serviços especiais no BRT Transolímpica, os passageiros contarão com seis estações e dois terminais. Próximas ao Parque Olímpico estarão as estações: Olof Palme, Morro do Outeiro e RioCentro, além dos terminais Centro Olímpico e Recreio. Nas redondezas do Complexo Esportivo de Deodoro estarão as estações Marechal Fontenelle, São José de Magalhães Bastos e Vila Militar.

Após os Jogos a via será aberta à população e fará conexão com os outros modais: BRT Transcarioca em Curicica, Transoeste, no Recreio, além da integração com trens e futuramente à Transbrasil.

Funcionamento dos BRTs durante as Olimpíadas

No período das Olimpíadas, os serviços regulares do BRT não serão afetados e ficarão disponíveis normalmente aos passageiros. Foram criados quatro serviços especiais de BRT para atender o espectador olímpico: Vila Militar – Recreio dos Bandeirantes; Centro Olímpico – Jardim Oceânico; Centro Olímpico – Vicente de Carvalho; e Golfe Olímpico – Jardim Oceânico.

As estações Madureira-Manaceia e Vicente de Carvalho, que fazem parte da operação especial “Centro Olímpico – Vicente de Carvalho” e também atendem usuários do corredor BRT Transcarioca, terão módulos independentes de embarque para os espectadores olímpicos. Esses serviços estarão disponíveis para quem tiver o Cartão dos Jogos RIO2016.

Confira a galeria de fotos:



Transolímpica é a primeira via expressa na cidade com corredor BRT



A via será a principal ligação entre as duas maiores instalações dos Jogos



Nos Jogos, ligará o Parque Olímpico e o Complexo Esportivo de Deodoro



A Transolímpica entrará em operação durante as Olimpíadas atendendo aos espectadores que tiverem o Cartão dos Jogos RIO2016



Após os Jogos a via será aberta à população e fará conexão com os outros modais



Com 26 km de extensão, a nova via possui 41 travessias entre viadutos, pontes e elevados



Transolímpica foi inaugurada neste sábado (9/07)



Transolímpica é a primeira via expressa na cidade com corredor exclusivo BRT



A Transolímpica, que liga Deodoro ao Recreio



Após os Jogos a via será aberta à população e fará conexão com os outros modais



Transolímpica é a primeira via expressa na cidade com corredor exclusivo BRT



A estimativa é que o tempo de viagem entre Deodoro e Recreio seja reduzido em 60%, beneficiando 70 mil passageiros por dia



Com 26 km de extensão, a nova via possui 41 travessias



Serão 70 mil passageiros por dia no BRT e até 55 mil