

**HOTÉIS-ESCOLA DO SENAC SÃO MODELO NA AMÉRICA LATINA.**

PUBLICIDADE

Aberto sábado, Transolímpico já está passando por reparos

Aterro que serve de sustentação para viaduto apresenta
problemas

POR **LUIZ ERNESTO MAGALHÃES**

13/07/2016 19:12 / atualizado 13/07/2016 22:32



PUBLICIDADE

**CNC DEFENDE
VALORIZAÇÃO
A NEGOCIAÇÃO
COLETIVA.**



RIO - Inaugurado sábado passado pelo prefeito Eduardo Paes, o BRT Transolímpico, que liga o Recreio dos Bandeirantes a Deodoro, já passa por obras de recuperação. Os problemas ocorrem num aterro que faz parte da estrutura de sustentação das pistas de um viaduto em Curicica. O Transolímpico é uma via expressa com pedágio, que conta com um corredor exclusivo para ônibus articulados.

As informações sobre as obras foram divulgadas nesta quarta-feira numa rede social mantida pelo site Jacarepaguá Online. Foram postadas várias fotos de falhas no aterro, cujos reparos exigiram inclusive a interdição de casas e lojas. Os moradores também filmaram a movimentação de máquinas no entorno da estrutura.

A prefeitura, no entanto, alega que não há qualquer risco estrutural. O consórcio responsável pelas obras

Veja também



Áreas vizinhas ao BRT Transolímpico já são alvo de ocupação irregular



Transolímpica será inaugurada, mas terá só três estações durante Jogos

confirmou que, a partir do próximo dia 18, a via expressa começará a ser usada por veículos credenciados para a Olimpíada. Mesmo antes de os trabalhos de recuperação terminarem, serão transportados pela via participantes dos Jogos que precisarem se deslocar entre a Barra da Tijuca e o Parque Olímpico de Deodoro.

Atualmente, circulam pelo Transolímpico apenas carros de serviço e ônibus do BRT, que, a partir do dia 1º de agosto, passarão a transportar usuários do RioCard Olímpico (de uso restrito para o público dos Jogos e pessoas credenciadas). O trecho com cobrança de pedágio (entre Curicica e Magalhães Bastos) só será aberto ao tráfego geral depois da Olimpíada. A tarifa será de R\$ 5,90 (a mesma da Linha Amarela).

SECRETÁRIO: NÃO HÁ RISCO ESTRUTURAL

O secretário municipal de Obras, Alexandre Pinto, afirmou que os problemas identificados não representam risco estrutural para o viaduto. Segundo ele, o que houve foi uma acomodação da base do aterro, que em nada compromete a passagem de veículos pelo Transolímpico.

— Houve um deslocamento da argila empregada para fazer o aterro. Não é um problema estrutural no viaduto. A estrutura do aterro é que apresenta algumas imperfeições. Mas não chegam a ser trincas. A prefeitura já havia detectado o problema, e a recuperação foi iniciada há alguns dias — disse o secretário de Obras.

O projeto do BRT Transolímpico é uma parceria público-privada firmada entre a prefeitura e um consórcio com participação acionária de empresas investigadas pela Operação Lava-Jato: OAS, via Grupo Invepar (33,4%); Andrade Gutierrez e Camargo Corrêa, acionistas do Grupo CCR (33,3%); e Odebrecht Transport (33,3%). O custo total do projeto chegou a R\$ 2,2 bilhões — nessa conta, estão os gastos para a duplicação da Avenida

RIO

COMPARTILHAR

BUSCAR

O corredor de BRT tem 25 quilômetros de extensão, e as obras foram inauguradas com atraso. De acordo com documentos arquivados no Tribunal de Contas do Município (TCM), o contrato original previa que os trabalhos fossem concluídos em 26 de abril, quase três meses antes do dia em que a via foi entregue pela prefeitura.



As intervenções ocorrem no aterro que serve de base para sustentar as pistas de um viaduto construído em Curicica - **Reprodução**

Os problemas no aterro levaram o consórcio construtor a interditar no último domingo — 24 horas após a inauguração — dez casas e três lojas da favela Vila União. Os moradores retirados vão viver pelo menos nos próximos 30 dias em casas alugadas pela empreiteira, no próprio bairro. Durante a fase do projeto, a prefeitura chegou a cogitar remover cerca de 900 imóveis da Vila União localizados nas proximidades do Transolímpico — incluindo as casas que foram interditadas provisoriamente agora —, mas reviu os planos.

Em nota, a Concessionária Via Rio informou que as obras executadas na estrutura do aterro têm caráter “preventivo” “Para evitar transtornos à vizinhança, foram realocadas temporariamente dez famílias e três comércios que ficam próximos ao local da obra”, disse no texto.

LOJISTA: "ESTÁ TODO MUNDO ASSUSTADO"

Proprietário de uma das lojas interditadas, o comerciante André Luiz de Oliveira, de 48 anos, disse que técnicos da concessionária já haviam informado que os moradores teriam de deixar suas residências na quinta-feira da semana passada — dois dias antes de a obra ser entregue pela prefeitura.

RIO

questão de segurança, já que a obra estrutural exigiria a movimentação de maquinário pesado. Mas até agora ninguém explicou qual a extensão do problema. Está todo mundo assustado, até porque a via expressa foi inaugurada mesmo com os problemas que enfrentamos — disse André Luiz.

No mesmo dia em que as famílias foram realocadas, moradores do Recreio tiveram acesso gratuito a 12 ônibus articulados colocados à disposição do público para conhecer a nova via expressa.

COMPARTILHAR

BUSCAR

**BMW F 800 GS
ADVENTURE**
PARCELAS DE
R\$ 839*

SAIBA MAIS



*Confira condições no site

VEJA TAMBÉM:

Túnel da Via Expressa já está com 96,5% das obras concluídas

Balão panorâmico será uma das atrações do boulevard olímpico

Trilhos modernos: a nova viagem dos bondes pelo cenário carioca

Jogos: cidade terá quatro linhas especiais de BRT

Espaços recuperados se transformam em points no Centro do Rio

Rodrigues Alves recebe novas atrações e empreendimentos

Preço do Riocard para os Jogos Olímpicos causa polêmica

Motorneiro aposentado testa VLT e diz: 'A diferença está no conforto'

Acervo O GLOBO: Em 1970, Elevado do Joá desabou duas vezes durante as obras

Acervo O GLOBO: O Rio de volta aos trilhos - dos bondes ao VLT

Dirija com a Uber Oficial

Seja seu chefe, dirija seu carro Trabalhe quando quiser com a Uber

○ ○

(i)

ANTERIOR

< **Mistério envolvendo imagens de arraias mobiliza técnicos do Inea**

PRÓXIMA

Secretário promete ajudar mães de mortos na chacina de Costa Barros >

Newsletter

As principais notícias do dia no seu e-mail.

email@email.com.br

RECEBER

Já recebe a newsletter diária? [Veja mais opções.](#)

RECOMENDADAS PARA VOCÊ

Recomendado por



Motorista da Uber é encontrada morta na Urca



Clínica da Barra apresenta cinco 'segredos' para o emagrecimento



Maior túnel subterrâneo do país abre ao tráfego sua primeira galeria



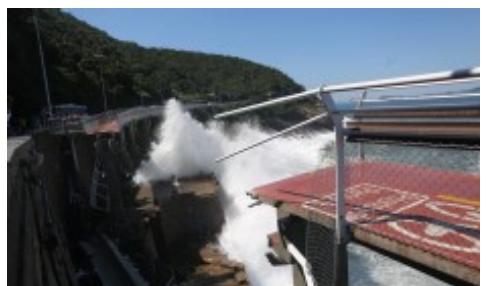
Após morte de traficante no Paraguai, Beltrame diz que a situação vai piorar em dois meses



Irmão do ex-goleiro Bruno diz que estava presente no momento da morte de Eliza Samúdio

ÚLTIMAS DA EDITORIA

ESPECIAL PUBLICITÁRIO



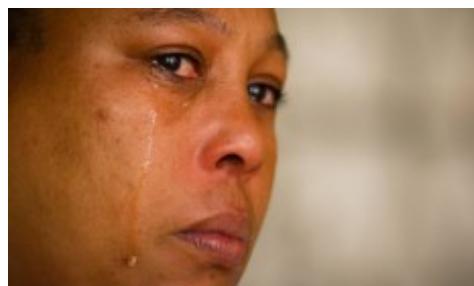
RIO

Ciclovia Tim Maia: Justiça aceita denúncia do MP contra 14 indiciados



RIO

Prefeitura do Rio perde na justiça e terá que climatizar 100% da frota de ônibus até dezembro



RIO

Secretário promete ajudar mães de mortos na chacina de Costa Barros



RIO

Dicas incríveis do Rio em ...

3 de 4



EM DESTAQUE AGORA NO GLOBO



BRASIL

Rodrigo Maia é o novo presidente da Câmara dos Deputados



BRASIL

Cunha culpa Maranhão por adiamento de votação na CCJ



ECONOMIA

Temer anuncia verba de R\$ 2,7 bi a prefeitos, que cobram mais



ECONOMIA

Atividade moderada nos EUA faz Bolsa inverter sinal e subir 0,45%



ECONOMIA

Senado aprova uso do FGTS como garantia para consignado

MAIS LIDAS

01 Execução de líder comunitária em Magé pode ter motivação política

02 Theresa May assume como premier do Reino Unido

03 Aberto sábado, Transolímpico já está passando por reparos

04 Águia tenta carregar garoto em parque na Austrália

05 Deputado diz ter visto vídeo em que Rosso recebe dinheiro de esquema de corrupção

Shopping

[VERSSÃO MOBILE](#)

RIO

ECONOMIA

CULTURA

ESPORTES

MAIS +

[ANCELMO.COM](#)[GENTE BOA](#)[CARNAVAL](#)[BAIRROS](#)[DESIGN RIO](#)[EU-REPÓRTER](#)[RIO 2016](#)[TRÂNSITO](#)[MIRIAM LEITÃO](#)[LAURO JARDIM](#)[CARROS](#)[DEFESA DO CONSUMIDOR](#)[INDICADORES](#)[INFRAESTRUTURA](#)[NEGÓCIOS E FINANÇAS](#)[PETRÓLEO E ENERGIA](#)[PATRÍCIA KOGUT](#)[TEATRO E DANÇA](#)[ARTES VISUAIS](#)[FILMES](#)[LIVROS](#)[MÚSICA](#)[RIO SHOW](#)[RIO 2016](#)[BOTAFOGO](#)[FLAMENGO](#)[FLUMINENSE](#)[VASCO](#)[PANORAMA ESPORTIVO](#)[RADICAIS](#)[PULSO](#)[OPINIÃO](#)[BLOGS](#)[VÍDEOS](#)[FOTOS](#)[VIAGEM](#)[PREVISÃO DO TEMPO](#)[INFOGRÁFICOS](#)[EU-REPÓRTER](#)**ELA****TV**[MODA](#)[BELEZA](#)[PATRÍCIA KOGUT](#)[EDUCAÇÃO](#)[GENTE](#)[HISTÓRIA](#)[GASTRONOMIA](#)[MÍDIA](#)[HORÓSCOPO](#)[RELIGIÃO](#)[DECORAÇÃO](#)[SEXO](#)[SUSTENTABILIDADE](#)**BRASIL****SOCIEDADE**[LAURO JARDIM](#)[ELIO GASPARI](#)[ILIMAR FRANCO](#)[JORGE BASTOS MORENO](#)[MERVAL PEREIRA](#)[BLOG DO NOBLAT](#)[JOSÉ CASADO](#)

© 1996 - 2016. Todos direitos reservados a Infoglobo Comunicação e Participações S.A. Este material não pode ser publicado, transmitido por broadcast, reescrito ou redistribuído sem autorização.

[PORTAL DO ASSINANTE](#) [CLUBE O GLOBO SOU+RIO](#) [FAÇA SUA ASSINATURA](#) [AGÊNCIA O GLOBO](#) [O GLOBO SHOPPING](#) [FALE CONOSCO](#) [DEFESA DO CONSUMIDOR](#) [EXPEDIENTE](#) [ANUNCIE CONOSCO](#)
[TRABALHE CONOSCO](#) [POLÍTICA DE PRIVACIDADE](#) [TERMOS DE USO](#)