



MENU

[G1](#)

[São Paulo](#)

MENU

[G1](#)

[São Paulo](#)



notificaçõesminha conta

[clear](#)



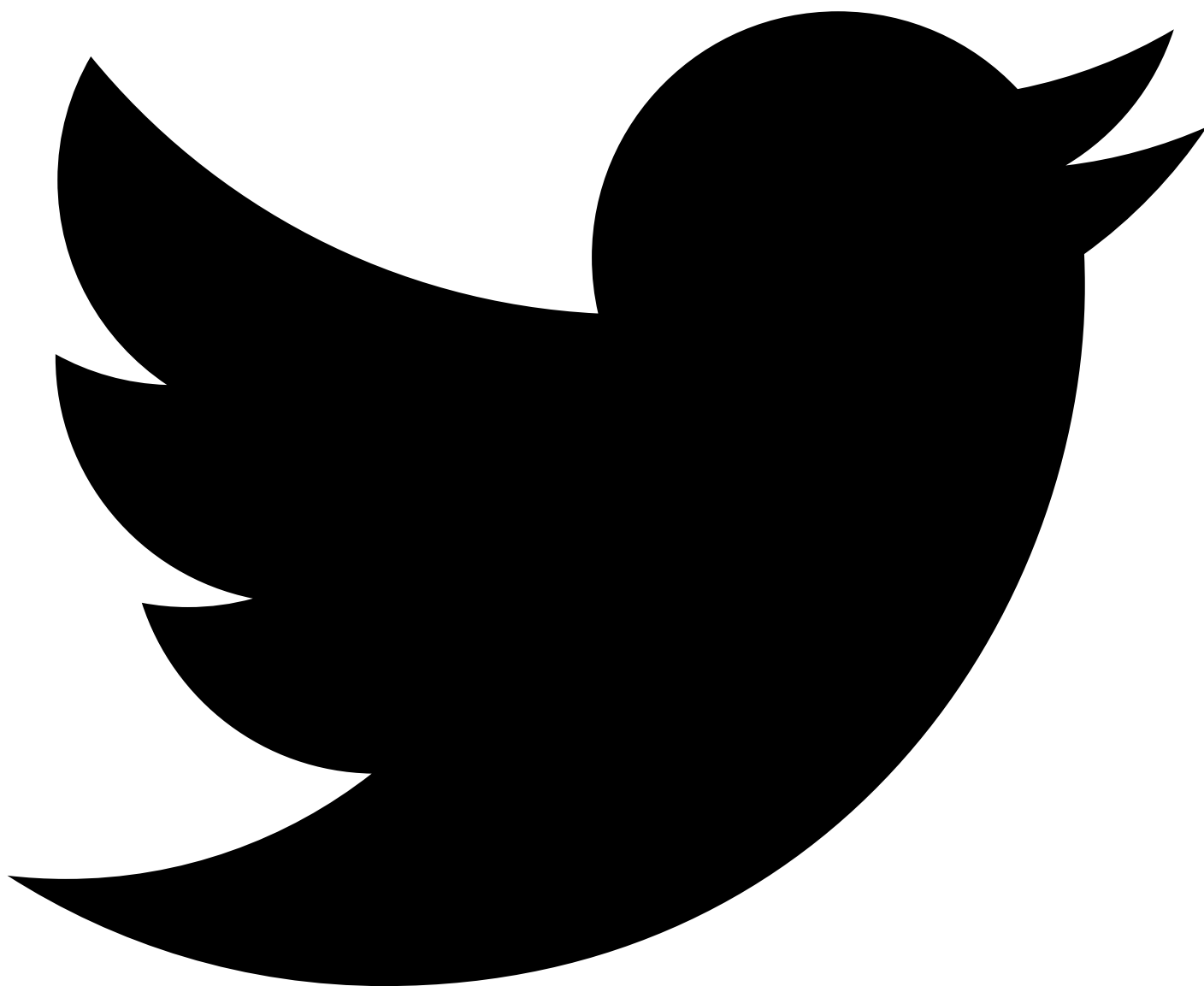
SP e CBF anunciam apoio a estádio corintiano para a abertura da Copa

Alberto Goldman e Ricardo Teixeira fizeram reunião nesta segunda-feira (8). Time diz que construirá estádio seguindo as recomendações da Fifa.

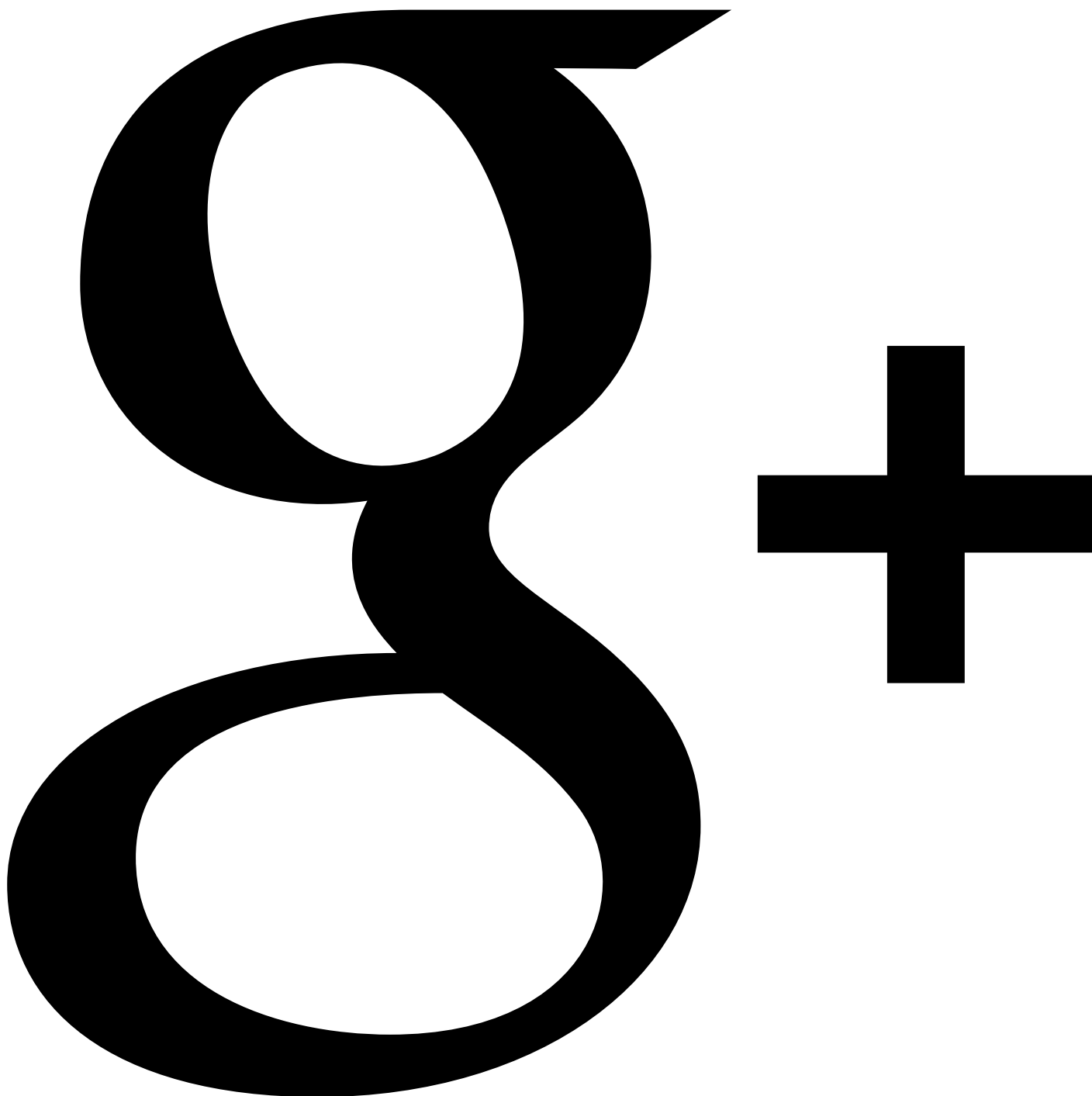
Do G1 SP



[Facebook](#)



[Twitter](#)



[Google+](#)



[Pinterest](#)

O governador de São Paulo, Alberto Goldman, afirmou na tarde desta segunda-feira (8) que o governo paulista recebeu do Corinthians uma carta comunicando a decisão do clube de construir em Itaquera, na Zona Leste da capital paulista, um estádio capaz de abrigar a abertura da Copa do Mundo em 2014 no país. "O núcleo dos problemas está resolvido. É claro que não estão todos, faltam alguns. Pelo andamento das conversas entre nós e a pela boa vontade de todos, temos a absoluta convicção que a questão está resolvida. A abertura será em São Paulo", disse Goldman.

O governador reiterou a informação de que não será aplicado dinheiro público no estádio. "É impossível que o Estado faça investimento em qualquer investimento privado. Até a porta, pode ser feito. O que nós vamos ter que investir é em infraestrutura", afirmou.

Goldman deixou claro que falta solucionar parte do financiamento da construção. "Dois terços estão viabilizados. O restante todos nós acreditamos que, em conjunto, conseguiremos encontrar a saída para isso. A maior parte dos recursos está viabilizada."

O presidente da Confederação Brasileira de Futebol (CBF) e do comitê organizador do evento, Ricardo Teixeira, garantiu que a abertura será em São Paulo. "É certeza absoluta que a abertura da Copa será em São Paulo", disse. Teixeira e o prefeito de São Paulo, Gilberto Kassab, também participaram da reunião nesta segunda-feira no Palácio dos Bandeirantes, na Zona Sul de São Paulo.

Segundo Goldman, o projeto apresentado será encaminhado ao Comitê de Organização da Copa. "Nós recebemos do Corinthians uma carta nos comunicando da decisão deles de fazer o estádio na forma como a Fifa solicita, dentro das condições que a Fifa determina para que possa ser o estádio de abertura da Copa. O projeto será analisado e, com a aprovação da comissão organizadora, o Corinthians vai levar adiante, com o apoio de todos nós, a realização da Copa em São Paulo e a abertura da Copa em São Paulo."



Terreno onde será construído o estádio do Corinthians em SP (Foto: Juliana Cardilli/G1)

Ricardo Teixeira comentou os próximos passos. "Agora, vamos seguir protocolarmente o que tem que acontecer em todos os estádios. Devemos receber nos próximos dias um projeto do comitê organizador do Rio de Janeiro, que irá tratar com os arquitetos do Corinthians uma eventual modificação com relação ao projeto. Depois do projeto aprovado, virão as garantias financeiras", disse Teixeira.

Kassab também comentou a definição. "Quero registrar minha satisfação e entusiasmo pela maneira como foi finalizada essa primeira etapa", declarou. O terreno onde será construído o estádio foi doado pela Prefeitura ao Corinthians há cerca de 30 anos, em um modelo de cessão de uso por 90 anos.

Em nota, a diretoria do Corinthians afirmou que a previsão do início das obras é "para março do próximo ano e sua conclusão deverá ocorrer no último trimestre de 2013, sempre sujeito à velocidade de aprovação do projeto".

A Fifa exige o mínimo de 65 mil lugares para o primeiro jogo da Copa. O projeto inicial do Corinthians previa um estádio com capacidade para 48 mil pessoas. A ampliação custaria algo entre R\$ 170 milhões e R\$ 180 milhões, segundo previsão da diretoria do Corinthians. A arena para 48 mil pessoas custaria até R\$ 350 milhões.

O clube reitera que só após revisão e aprovação do projeto pela própria Fifa é que os planos poderão ser definitivamente detalhados, "e seus custos e necessidades de financiamento, equacionados". "O foco das atenções concentra-se na adequação do projeto às exigências da abertura e aprovação nos órgãos locais para posterior concentração nos detalhes financeiros."

saiba mais

- [Estádio custará R\\$ 350 milhões, diz presidente do Corinthians](#)

Infraestrutura

Goldman afirmou que os investimentos na infra-estrutura pública de acesso ao estádio estão resolvidos ou em planejamento.

"Vamos ter de investir em infra-estrutura, em melhoria de avenida. Acabamos de fazer a Jacu-Pêssego, o Metrô Itaquera terá que ter algumas adaptações exatamente para o período de abertura. A Prefeitura terá que ter seu planejamento urbano. Nós já estamos tratando da parte de segurança e na parte de saúde."

O governador disse também que enviou uma carta pedindo ao governo federal autorização para tratar de um terceiro aeroporto na região metropolitana de São Paulo e ainda não obteve resposta. De acordo com ele, entretanto, há uma solução provisória para a Copa de 2014.

"Na questão dos aeroportos o governo federal terá de resolver. Já avançou nesta direção pelo que acompanho. A solução provisória vai permitir que na Copa nós tenhamos a possibilidade de atender as necessidades de atender aeroportos de SP. Nosso problema de aeroporto é todo dia, ontem, hoje e amanhã, enquanto não for resolvido definitivamente pelo governo federal ou a ampliação de Guarulhos ou a construção de um novo aeroporto. Nós até já enviamos a eles uma carta solicitando autorização para tratar desse terceiro aeroporto na região metropolitana de São Paulo, mas até agora não recebemos nenhuma resposta."

De acordo com os governantes, uma das vantagens do jogo da Copa ser feito em Itaquera é a infraestrutura de transportes. Ao lado do terreno onde será construído o estádio, há a estação de Metrô Corinthians-Itaquera, além de uma estação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e um terminal de ônibus – os três já prontos. Uma rodoviária também será construída.



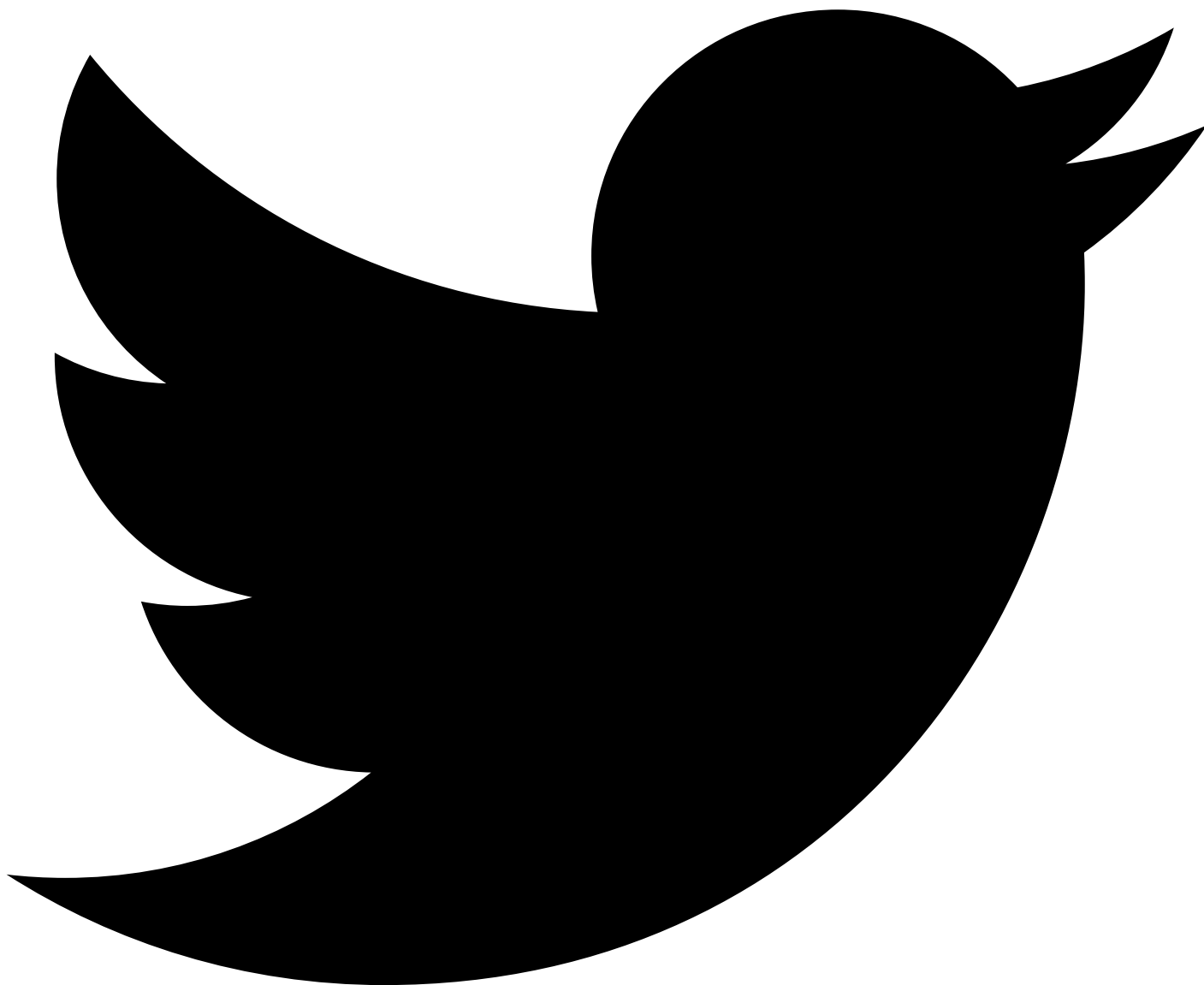
Kassab, Goldman e Teixeira conversam com jornalistas (Foto: William Volcov/News Free/AE)

“O terreno é muito grande, permite as obras do estádio, suas necessidades, e, além disso, permite que a Fifa chama de área de hospitalidade, que exige 85 mil metros de área disponível para colocar área de vendas, promoção, imprensa”, explicou o secretário de Economia e Planejamento, Francisco Luna, durante entrevista em agosto.

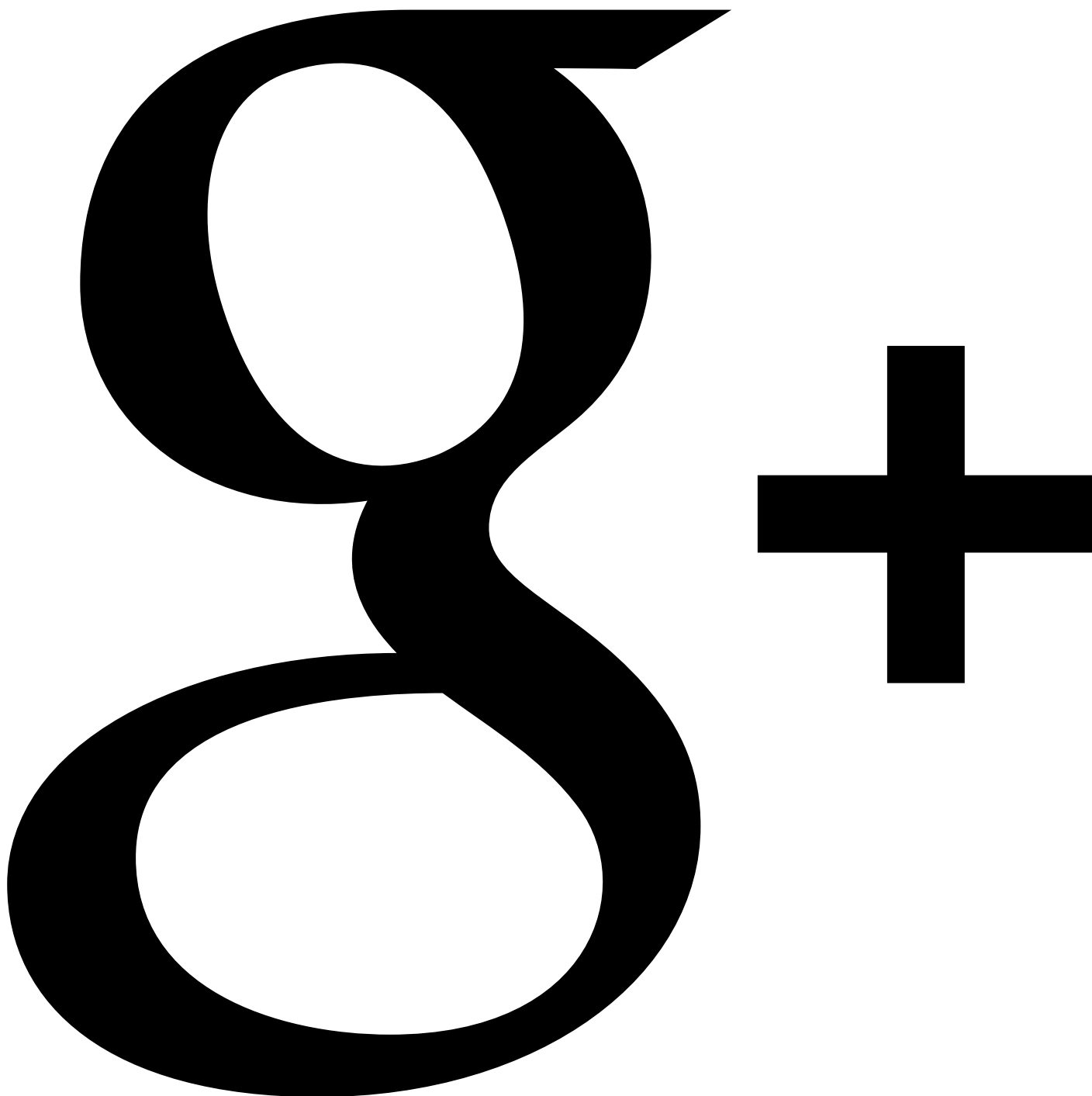
Segundo o secretário dos Transportes Metropolitanos, José Luiz Portella, já está em andamento um processo de modernização da Linha Vermelha do Metrô, que aumentará em 30% a capacidade de transporte de pessoas. “Ela terá dez trens novos, que já estão comprados. Vai ter um intervalo de 82 segundos. Hoje, é de 101. Quando tiver esse intervalo será o menor do mundo. Isso permitirá carregar 30% de pessoas a mais do que carregamos hoje. Toda a frota dos 47 trens será reformada. Até 2014, teremos 57 trens novos e integração com a CPTM, que terá também mais trens e a estação renovada”, afirmou.



[Facebook](#)



[Twitter](#)



[Google+](#)



[Pinterest](#)

Link <http://g1.globo.com/sao-paulo>

Seja o primeiro a comentar

Os comentários são de responsabilidade exclusiva de seus autores e não representam a opinião deste site. Se achar algo que viole os [termos de uso](#), denuncie. Leia as [perguntas mais frequentes](#) para saber o que é impróprio ou ilegal.

Este conteúdo não recebe mais comentários.

SHOPPING



Silver

R\$ 9,90



GoPro Hero4 Session

A PARTIR DE
10 x R\$ 149,90

ÁtRio FullSport

A PARTIR DE
10 x R\$ 54,99

GoPro Hero4 Session

A PARTIR DE
10 x R\$ 158,23Samsung Essentials
E34 NP300E5...A PARTIR DE
10 x R\$ 169,90

You Sound Clicker

A PARTIR DE
2 x R\$ 44,90

ELETRODOMÉSTICOS

ELETRÔNICOS

ESPORTE E LAZER

FOTOGRAFIA

GAMES