

RIO

COMPARTILHAR

BUSCAR

TRÂNSITO

# Consórcio da CCR assume a Transolímpica

Obras de nova via expressa com BRT, ligando a Barra a Deodoro, começam em junho; pedágio será de R\$ 4,70



POR ISABELA BASTOS

20/04/2012 14:26

f t g+ in

RIO - Com os canteiros de obras do Transoeste e do Transcarioca já fazendo parte da tumultuada rotina dos motoristas do Rio, os cariocas terão que enfrentar, a partir de junho, mais uma grande intervenção de trânsito. A prefeitura anunciou ontem o vencedor da concorrência para as obras e operação da Transolímpica, via expressa para carros, com faixas segregadas de BRT (corredor expresso de ônibus articulados), entre a Barra da Tijuca e Deodoro. Prevista no caderno de encargos dos Jogos Olímpicos Rio 2016, a Transolímpica será contruída e gerenciada pelo consórcio "Rio Olímpico", formado pelas empresas Invepar, CCR e Odebrecht.

Com 23 quilômetros de extensão e orçada em R\$ 1,55 bilhão, a via expressa terá cinco pistas por sentido, duas reservadas ao BRT. Será a segunda via municipal pedagiada do Rio. O consórcio poderá explorar a concessão por 35 anos e o valor da tarifa será o mesmo da Linha Amarela, que hoje trabalha com o valor de R\$ 4,70.

— Dos compromissos olímpicos da prefeitura esse era o último que precisava de um desfecho. Já fechamos os contratos para a Vila Olímpica e o Parque Olímpico, terminamos o sambódromo e estamos executando as obras do porto. Estamos com todos os projetos no prazo — disse o prefeito Eduardo Paes.

O consórcio foi o que ofereceu maior contrapartida financeira, diminuindo os gastos públicos na obra. Com isso, do total de R\$ 1,55 bilhão, a prefeitura terá que desembolsar R\$ 1,072 bilhão. Já as empresas entrarão com R\$ 479 milhões. No leilão, o limite que a prefeitura estabeleceu para o custeio público foi de R\$ 1,130 bilhão. Segundo o secretário municipal da Casa Civil, Pedro Paulo Carvalho, a tarifa valerá apenas para carros, motos e outros veículos de carga. Os ônibus do BRT não pagarão pedágio.

— A intenção é privilegiar o transporte público. O pedágio não terá impacto sobre a passagem do BRT — justificou o secretário.

Ainda de acordo com Pedro Paulo Carvalho, a prefeitura já detém parte das licenças ambientais da obra, o que permite que sejam abertas frentes de trabalho.

— Teremos pouco mais de um mês para assinar os contratos e começar a traçar a estratégia da obra, definindo, por exemplo, por onde pretendemos que ela comece — explicou Pedro Paulo.

A TransOlímpica ligará a Barra da Tijuca a Deodoro, passando por Jacarepaguá, Curicica, Taquara, Jardim Sulacap e Magalhães Bastos. Ela começará no cruzamento das avenidas das Américas e Salvador Allende, seguindo por esta até passar sobre a Estrada dos Bandeirantes. A partir desse ponto, a via expressa seguirá em paralelo às estradas de Curicica, Calmet, Guerengê e da Ligação, e cortará ainda as estradas Rodrigues Caldas, Boiuna e Rio Grande. Haverá ainda um túnel de 1,8 quilômetro sob o maciço da Pedra Branca e 16 pontes e viadutos. A praça do pedágio será erguida em Sulacap, na saída do túnel.

— Dos compromissos olímpicos da prefeitura esse era o último que precisava de desfecho. Já fechamos os contratos para a Vila Olímpica e o Parque Olímpico, terminamos o sambódromo e estamos executando as obras do porto. Estamos com todos os projetos no prazo — disse o prefeito Eduardo Paes.

Dos 23 quilômetros de extensão da Transolímpica, o trecho concedido terá 20 quilômetros. Segundo o secretário municipal de Obras, Alexandre Pinto, a Avenida Salvador Allende será ampliada pelo consórcio vencedor da licitação, mas ela continuará a ser via municipal sem pedágio.

— O consórcio terá que transformar a Salvador Allende numa via com cinco pistas por sentido, sendo duas para o BRT. Mas a manutenção dela continua sendo da prefeitura.

Um estudo feito para a elaboração do edital de licitação estima o número de desapropriações necessárias para tirar a Transolímpica do papel. Essa quantidade poderá mudar de acordo com o detalhamento do projeto. Ao todo, estão previstas desapropriações em Bangu (3); Realengo (80); Magalhães Bastos (143); Sulacap (114); Taquara (146); Estrada do Outeiro Santo (402); Condomínio Bosque do Paradiso (24), em galpões industriais na Taquara (6) e em Curicica (353).

O corredor de BRT que usará as pistas centrais da Transolímpica terá 18 estações e dois terminais. Ele fará integração com o corredor Transcarioca na Taquara e com o corredor Transbrasil em Deodoro, onde haverá ainda integração com a estação da Supervia. A previsão é que a via expressa e o corredor sejam usados por 400 mil pessoas por dia. A via expressa terá capacidade para 90 mil veículos por dia, mas inicialmente espera-se um fluxo de 55 mil veículos/dia.

Durante as Olimpíadas, a via expressa permitirá o trânsito entre a Vila dos Atletas e o Parque Olímpico do Rio, no Riocentro, ao Parque Radical do Rio (que irá sediar as provas de pentatlo moderno, esgrima, tiro e montain-bike), em Deodoro. Na rotina do Rio, ela será uma opção ao pesado trânsito da Estrada do Catonho, principal opção entre a Baixada de Jacarepaguá e a Zona Oeste.

A Invepar, um dos participantes do consórcio “Rio Olímpico”, é uma empresa do setor de de infraestrutura rodoviária e de

transporte. Seus acionistas são os fundos de pensão do Banco do Brasil (Previ) e da Petrobras (Petros), além da Fundação dos Economiários Federais (Funcef) e a Construtora OAS. No Rio, a Invepar cuida da administração da Lamsa, do Metrô Rio e da Concessionária Rio Teresópolis (CRT). Já o Grupo CCR é responsável, no Rio, pelas concessões da Via Dutra, da Ponte Rio-Niterói, da Via Lagos e, mais recentemente, das Barcas. A construtora Odebrecht tem em seu leque de obras a Usina da Angra 1 e o Aeroporto Internacional Tom Jobim. Ela também executa trechos das obras do TransOeste e faz parte do Consórcio Porto Novo, que assumiu a administração de toda a zona portuária do Rio pelos próximos 15 anos. O Porto Novo terá ainda a responsabilidade de realizar uma série de obras de infraestrutura na área, entre elas a derrubada do Elevado da Perimetral.

ANTERIOR

Motoristas encontram trânsito bom nas saídas do Rio na noite desta sexta-feira

PRÓXIMA

Metrô: novo trem chinês chega ao Porto do Rio

Newsletter

As principais notícias do dia no seu e-mail.

RECEBER

Já recebe a newsletter diária? [Veja mais opções.](#)

## RECOMENDADAS PARA VOCÊ

Recomendado por



Com retroescavadeira, ladrões tentam assaltar loja na Pavuna



Ex-alunos do Colégio Isa Prates querem dar nome da escola à travessa em Ipanema



Advogado de Lochte diz que polícia brasileira quis 'salvar a própria pele' e fez de caso um 'circo'



Polícia Militar começa a trocar fuzis por carabinas



Depois de acidente, médicos lutam para manter técnico alemão vivo

## ÚLTIMAS DA EDITORIA

ESPECIAL PUBLICITÁRIO



**RIO**  
Procuradoria Regional Eleitoral pede apuração sobre legalidade do reajuste salarial



**BAIRROS**  
Artistas transformam casa em Niterói em polo cultural

RIO

Intenso tiroteio em Mangueira fecha Visconde de Niterói

Via já foi liberada. Segundo PMs trocaram tiros com bandidos na comunidade



no município

judicial



## EM DESTAQUE AGORA NO GLOBO



BRASIL

### Todas as etapas do julgamento

BRASIL

Lewandowski vai decidir se mantém testemunha nomeada por Gleisi



CONTENT.INCLUDE.ACERVO

25 de agosto de 1961: Jânio surpreende país e renuncia



BRASIL

Nanicos podem participar de debates, se emissoras quiserem



MUNDO

Bombeiros resgataram 215 pessoas com vida na Itália

## MAIS LIDAS

**01** Após embates, Lewandowski pede que senadores contenham discursos

**02** Sessão para julgamento de Dilma tem bate-boca e troca de acusações

**03** Caiado diz que agressões são 'baixaria', e Lindbergh vai ao Conselho de Ética

**04** Quatro ministros do STF votam para manter regra de participação em debates

**05** Isaquias xinga em rádio e cancela festa em cidade natal, mas volta atrás

## Shopping

VERSÃO MOBILE

## RIO

ANCELMO.COM  
GENTE BOA  
CARNAVAL  
BAIRROS  
DESIGN RIO  
EU-REPÓRTER  
RIO 2016  
TRÂNSITO

## ECONOMIA

MIRIAM LEITÃO  
LAURO JARDIM  
CARROS  
DEFESA DO CONSUMIDOR  
INDICADORES  
INFRAESTRUTURA  
NEGÓCIOS E FINANÇAS  
PETRÓLEO E ENERGIA

## CULTURA

PATRICIA KOGUT  
TEATRO E DANÇA  
ARTES VISUAIS  
FILMES  
LIVROS  
MÚSICA  
RIO SHOW

## ESPORTES

RIO 2016  
BOTAFOGO  
FLAMENGO  
FLUMINENSE  
VASCO  
PANORAMA ESPORTIVO  
RADICAIS  
PULSO

## MAIS +

OPINIÃO  
BLOGS  
VÍDEOS  
FOTOS  
VIAGEM  
PREVISÃO DO TEMPO  
INFOGRÁFICOS  
EU-REPÓRTER

**BRASIL**

LAURO JARDIM  
ELIO GASPARI  
ILIMAR FRANCO  
JORGE BASTOS MORENO  
MERVAL PEREIRA  
BLOG DO MINEIRO  
BLOG DO NOBLAT  
JOSÉ CASADO

**SOCIEDADE**

SITE O GLOBO 20 ANOS  
CONTE ALGO QUE NÃO SEI  
EDUCAÇÃO  
HISTÓRIA  
MÍDIA  
RELIGIÃO  
SEXO  
SUSTENTABILIDADE

**ELA**

MODA  
BELEZA  
GENTE  
GASTRONOMIA  
HORÓSCOPO  
DECORAÇÃO

**TV**

PATRÍCIA KOGUT



© 1996 - 2016. Todos direitos reservados a Infoglobo Comunicação e Participações S.A. Este material não pode ser publicado, transmitido por broadcast, reescrito ou redistribuído sem autorização.

[PORTAL DO ASSINANTE](#) [CLUBE O GLOBO SOU+RIO](#) [FAÇA SUA ASSINATURA](#) [AGÊNCIA O GLOBO](#) [O GLOBO SHOPPING](#) [FALE CONOSCO](#) [DEFESA DO CONSUMIDOR](#) [EXPEDIENTE](#)  
[ANUNCIE CONOSCO](#) [TRABALHE CONOSCO](#) [POLÍTICA DE PRIVACIDADE](#) [TERMS DE USO](#)