

Plano com 5GB de I...  
e 500 minutos locais  
R\$139.99/mês

Plano com 5GB de I...  
e 500 minutos locais  
R\$139.99/mês

São Paulo, domingo, 29 de abril de 2007

FOLHA DE S.PAULO **esporte**

[Texto Anterior](#) | [Próximo Texto](#) | [Índice](#)

## Rio recicla projetos do Pan para lutar pela Olimpíada de 2016

**Cidades têm até o dia 15 de setembro para oficializar interesse junto ao COI**

**FABIO GRIJÓ**  
DA SUCURSAL DO RIO

Na terceira tentativa de receber a Olimpíada, após fracassar para os Jogos de 2004 e 2012, o Rio promete "requestrar" projetos estruturais na cidade previstos para o Pan-Americano e relegados apenas ao papel.

Tenta fazer, para 2016, o dever de casa que deixou de lado para o torneio das Américas.

O COB (Comitê Olímpico Brasileiro), por enquanto, diz que "todas as informações sobre a candidatura aos Jogos de 2016 serão anunciadas publicamente, no momento adequado". A entidade deve se pronunciar apenas após o Pan.

As cidades têm até 15 de setembro para se inscrever no COI. O Pan termina em 29 de julho. A vencedora sairá após votação do comitê internacional em outubro de 2009.

Até agora, além do Rio, Chicago, Tóquio e Praga confirmaram candidatura. Madri, Doha e Istambul devem concorrer. Na semana passada, Nova Déli desistiu, e Roma

praticamente abriu mão de seguir na disputa.

O Rio volta à cena com idéias "requeitadas" e outras adaptadas. O prefeito Cesar Maia anuncia o metrô sobre rodas e o corredor de ônibus ligando a Penha (zona norte) à Barra (zona oeste). As duas intervenções integravam os planos do Pan.

"A primeira etapa [do metrô] já está em licitação. Em seguida, entra a licitação do corredor T5 [Barra-Penha]", disse Maia, por e-mail, respondendo à pergunta sobre o plano de reformulação dos transportes, lançado por ele no dia em que o Rio foi escolhido o candidato brasileiro aos Jogos-16, em 1º de setembro do ano passado.

Na ocasião, o prefeito prometeu apresentar, nos 20 dias seguintes, um projeto de reformulação do sistema de transportes em três regiões da cidade. "Sem dúvida, o plano viário contribuirá para a candidatura do Rio", afirmou, na época.

Pelo menos quatro projetos seriam postos em prática para o Pan. Nenhum saiu. O Transpan, transporte sobre trilhos, incluiria a ligação entre a Barra e os aeroportos Tom Jobim, na Ilha do Governador (zona norte), e Santos Dumont (centro).

A linha 4 do metrô iria da Barra a Botafogo (zona sul). O primeiro trecho, da Barra ao aeroporto Tom Jobim, chegou a ter o valor estimado em R\$ 1,6 bilhão. Ainda foi sugerido, como alternativa, o sistema de barcas, pela baía de Guanabara, de Botafogo aos aeroportos.

A duplicação da auto-estrada Lagoa-Barra, via de acesso ao bairro da zona oeste pela zona sul, também integrava o pacote de intervenções - a obra custaria R\$ 850 milhões.

Na postulação para 2016, o prefeito adianta que obras como o alargamento das pistas da Lagoa-Barra e o metrô até a Barra serão substituídas.

Maia, que disse que outras intervenções para o Rio-16 serão detalhadas após o Pan, não falou sobre orçamento.

"Isso só virá com o início do projeto, a partir de setembro.

Mas parte dos investimentos está sendo feita agora, com o estádio [João Havelange, no Engenho de Dentro], a arena e o parque aquático [na Barra]."

Sobre a despoluição da baía de Guanabara -ponto que veio à tona em 2002, quando o Rio ganhou a sede do Pan-07-, o governo do Estado retomou a primeira fase do programa. No mês passado, R\$ 58 milhões foram liberados para a ampliação da estação de tratamento de esgoto do Caju. A região, segundo a Cedae (a empresa estadual de águas e esgoto), é a que mais despeja esgoto na baía: a quantidade de dejetos encheria um ginásio do Maracanãzinho e meio por dia. A previsão é a de que, no ano que vem, o esgoto dos bairros englobados pela estação do Caju não seja mais despejado "in natura" no mar, e sim transformado em água tratada. A baía receberá a vela no Pan. Em fevereiro, na seletiva nacional para os Jogos, iatistas criticaram a sujeira nas águas.

Texto Anterior: [Atacante ameaça a supremacia de Rogério nas cobranças de falta](#)  
Próximo Texto: [Nova chance: Chicago quer apagar NY-2012](#)  
[Índice](#)